

GÜNTHER LUXBACHER

DRAHT WÄRTS

Anfänge der Luftseilbahn
auf die Raxalpe

GNT PUBLISHING
2026

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.dnb.de> abrufbar.

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung, die nicht ausdrücklich vom Urheberrechtsgesetz zugelassen ist, bedarf der vorherigen Zustimmung des Verlags. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Verlag, Autor und Herausgeber gehen davon aus, dass die Angaben und Informationen in diesem Werk zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vollständig und korrekt sind. Weder der Verlag noch Autor oder Herausgeber übernehmen Gewähr für den Inhalt des Werkes, etwaige Fehler oder Äußerungen.

In diesem Buch wird das generische Maskulinum verwendet. Keinesfalls sind damit Diskriminierungen beabsichtigt.

Herausgeber
Österreichische Bergbahnen GmbH, Dr. Ewald Bing-Straße 3,
2651 Reichenau an der Rax

Umschlagabbildung
Zwei Kabinen, ein Jahrhundert: Vor der Kulisse der Rax begegnen sich Vergangenheit und Gegenwart der Seilbahntechnik – historische Schwarzweißaufnahme und heutige Ansicht in einer Fahrt durch das Raxalpental.
© Österreichische Bergbahnen GmbH.

Grafische Gestaltung und Satz
BuchStabe, Helmut Stabe, Halle (Saale)

Verlag und Lektorat
GNT Publishing GmbH, Lasiuszeile 2, 13585 Berlin, Germany
<https://www.gnt-verlag.de>

Druck und buchbinderische Verarbeitung
Livonia Print Ltd., Jūrkālnes iela 15/25, Rīga, LV-1046, Lettland

1. Auflage 2026
© 2026 GNT Publishing GmbH, Berlin, Germany
ISBN 978-3-86225-161-2 (Printausgabe)
ISBN 978-3-86225-642-6 (E-Book / PDF)
<https://doi.org/10.47261/1642>
Alle Rechte vorbehalten. ALL RIGHTS RESERVED.

Inhalt

Alpine Luftseilbahnen: Technikgeschichte und Tourismusgeschichte ____ **6**

Bergbahnen-Konkurrenz im Tourismus des 19. Jahrhunderts _____ **7**

Zahnradbahnen und die Basisinnovation des Drahtseils _____ **10**

Standseilbahnen: Pendelprinzip mit ortsfestem Motor _____ **11**

Material-Luftseilbahnen:

Fördertechnik der Ingenieure für die Industrie _____ **13**

Erste Personen in Kabinen am Drahtseil _____ **16**

Kohlernbahn 1908: Die erste Personenschwebebahn _____ **18**

Die Drahtseil-Kontroverse der Professoren _____ **20**

Louis Zuegg:

Ein Elektrotechniker entwickelt das moderne Seilbahnsystem _____ **21**

Politik und Kommissionen: Louis Zueggs Musterbahn nach Haflling ____ **24**

„Bergidyll“ Rax: Ein Hofrat für Naturschutz und Klassenkampf _____ **28**

Planungs-Konstellationen: Politik, Familie, Freundschaft _____ **30**

Trassenverlegung: Von Schoellers Jagdleidenschaft _____ **35**

Unternehmenskonkurrenzen und -intrigen _____ **37**

Ein österreichisches Davos? _____ **39**

Die Rax-Seilbahn wird gebaut _____ **41**

Der Wettlauf der drei Seilbahnen _____ **43**

Erste Betriebszeit und Werbemaßnahmen _____ **44**

Aktien und Fahrkarten _____ **52**

Baustil-Verbeugung vor der „Majestät“ der Berge _____ **54**

Gastronomie zwischen Frack und Brotdose _____ **56**

Der Kampf mit der Entsorgung _____ **61**

Die Seilbahn-Gründungswelle bis 1938 _____ **63**

1970er Jahre: Die Rax-Seilbahn in der Krise _____ **66**

„... Die Diskothek finanzierte das neue Trageil“:

Unternehmerischer Mut _____ **68**

Quellennachweise _____ **72**

Verwendete Literatur _____ **83**

Abkürzungen _____ **88**

Bildnachweise _____ **89**

Über den Autor _____ **89**